



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Российская Академия Наук»

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 февраля 2022 г.

Москва

№ 34

Об деятельности Совета РАН по
инновационным проблемам
транспорта и логистики

Заслушав и обсудив доклад председателя Совета РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики академика РАН Колесникова В.И., президиум РАН отмечает, что Совет РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики (далее – Совет) ведет большую активную работу: регулярно проводит заседания по актуальным вопросам развития транспортной науки в Российской Федерации, фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований, в том числе цифровизации транспортных и логических процессов, с приглашением ведущих отечественных и зарубежных ученых, представителей государственных и бизнес-структур, руководителей и ведущих специалистов производственных предприятий частного и государственного сектора.

В 2021 году состоялись заседания Совета с обсуждением Стратегии развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2035 года, вопросов международного сотрудничества в сфере транспорта и логистики, использования цифровых технологий на всех видах транспорта, энергоэффективности ресурсосберегающих инновационных технологий, технологий взаимодействия железнодорожного транспорта с городскими видами транспорта, обеспечения безопасности на всех видах транспорта и др.

Совет принимал активное участие в организации и проведении: V Международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: тренды и барьеры развития в условиях пространственно-технологических ограничений и неопределенности», Международной научно-практической конференции «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2021»), V Международной научной конференции «Интеллектуальные информационные технологии в технике и на производстве», Международной научно-практической конференции «Цифровые инфокоммуникационные технологии», V Международной научно-практической конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи», Всероссийской национальной научно-практической конференции «Инновационные технологии управления жизненным циклом наземного транспорта», Международной научной конференции «Механика и трибология транспортных систем» («МехТрибоТранс-2021»), а также мероприятий, посвященных Году науки и технологий в Российской Федерации.

Совет осуществляет в установленном порядке экспертизу проектов, подаваемых на различные конкурсы, ведется работа по реструктуризации секций Совета в связи с принятой новой долгосрочной стратегией развития транспортной отрасли.

Президиум РАН ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить деятельность Совета РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики.

2. Рекомендовать Совету РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики продолжить работу по разработке предложений по реализации транспортной стратегии Российской Федерации.

3. Рекомендовать Совету РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики совместно с ведущими специалистами в области международных отношений активизировать сотрудничество с африканскими странами по ряду научных направлений, перспективных для развития инновационных транспортных систем, и рассмотреть возможность активного

подключения Совета к формированию повестки научного форума на полях второго Саммита Россия-Африка в части компетенции Совета.

4. Поручить Совету РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики до 1 сентября 2022 г. представить в Совет по региональной политике РАН предложения о создании инновационных центров в регионах.

5. Рекомендовать отделениям РАН по областям и направлениям науки шире привлекать Совет РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики к экспертизе поступающих проектов, тематических планов и отчетов научных организаций.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на вице-президента РАН академика РАН Бондура В.Г.

И.о. президента РАН
академик РАН Ю.Ю. Базис

И.о. главного научного секретаря
президиума РАН
член-корреспондент РАН



Д.В. Бисикало